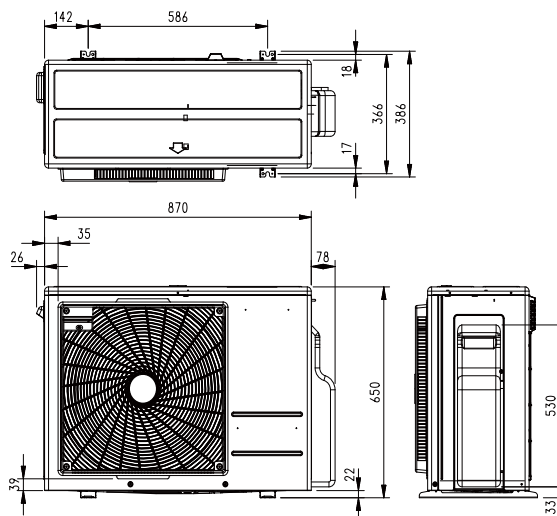


MU3R19 | MU3R21 | MU4R25



MULTI F Inverter



Сделано в Корее

Для заказа доступно с мая 2020

Наружный блок				MU3R19.U21	MU3R21.U21	MU4R25.U21
Макс. количество подключаемых внутренних блоков				3	3	4
Макс. индекс производительности внутренних блоков				30	33	39
Производительность	Охлаждение	Мин. - Ном. - Макс.	кВт	1,06 - 5,28 - 6,33	1,06 - 6,15 - 7,33	1,06 - 7,03 - 8,50
	Нагрев	Мин. - Ном. - Макс.	кВт	1,17 - 6,33 - 7,33	1,17 - 7,03 - 7,80	1,17 - 8,09 - 9,09
Потребляемая мощность	Охлаждение	Мин. - Ном. - Макс.	кВт	0,29 - 1,11 - 2,04	0,29 - 1,44 - 2,45	0,29 - 1,76 - 2,77
	Нагрев	Мин. - Ном. - Макс.	кВт	0,28 - 1,27 - 2,04	0,28 - 1,53 - 2,38	0,28 - 1,84 - 2,85
Рабочий ток	Охлаждение	Мин. - Ном. - Макс.	А	1,3 - 5,0 - 9,2	1,3 - 6,5 - 11,1	1,3 - 8,0 - 12,6
	Нагрев	Мин. - Ном. - Макс.	А	1,3 - 5,7 - 9,2	1,3 - 6,9 - 10,8	1,3 - 8,3 - 12,9
Энергоэффективность	SEER / SCOP			8,50 / 4,40	8,50 / 4,40	8,00 / 4,40
	Класс	Охлажд. / Нагрев		A+++ / A+	A+++ / A+	A++ / A+
BLDC вентилятор	Расход воздуха	м ³ /мин х шт.		50 × 1	50 × 1	50 × 1
BLDC компрессор	Тип			Twin Rotary	Twin Rotary	Twin Rotary
Уровень звукового давления	Охлаждение / Нагрев	Ном.	дБ(А)	48 / 53	49 / 54	50 / 54
Уровень шума	Охлаждение	Макс.	дБ(А)	63	64	66
Габаритные размеры	Ш × В × Г			870 × 650 × 330		
Масса	Нетто			46,0		
	Тип			R32		
Хладагент	Заводская заправка		г	1 400		
	Макс. длина трассы при заводской заправке		м	22,5		
	Дополнительная заправка		г/м	22,5		
Температурный диапазон	Охлаждение	Мин. / Макс.	°С СТ	- 10 / 48		
	Нагрев	Мин. / Макс.	°С ВТ	- 10 / 24		
Электроснабжение	Ø / В / Гц			1 / 220-240 / 50		
Питающий кабель (с заземлением)	Кол-во х мм ²			3С × 2,5		
Межблочный кабель (с заземлением)	Кол-во х мм ²			4 × 0,75		
Максимальная длина трубопроводов	Общая длина трассы		м	50		
	До каждого внутреннего блока		м	25		
Макс. перепад высот	Внутр. - Наружн.	Макс.	м	15		
	Внутр. - Внутр.	Макс.	м	7,5		
Диаметры трубопроводов	Жидкость	мм (дюймы) × кол-во		Ø 6,35 (1/4) × 3		
	Газ	мм (дюймы) × кол-во		Ø 9,52 (3/8) × 3		